

Marktverkenning voor een systeem tbv. personeelsparkeren gemeente Roermond

Korte beschrijving van de opdracht:

De Gemeente Roermond faciliteert het parkeren voor haar werknemers door de inzet van parkeergarage Kazerneplein en parkeerterrein Arlo (niet afgesloten door middel van slagboom). Ten behoeve van operationeel en administratief beheer van het personeelsparkeren is er een systeem benodigd om dit te kunnen uitvoeren, waarbij de administratieve last tot een minimum beperkt dient te worden.

Hoofdpdracht: 48000000-8 (Software en informatiesystemen)

Bijkomende opdrachten: Hoofdcategorieën: 72260000-5 (Diensten in verband met software)

De oplossing moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

Ten behoeve van het aan te schaffen systeem heeft de gemeente Roermond een aantal voorwaarden/wensen:

- Het systeem dient 'vendor' onafhankelijk te werken; het functioneert dus als een extra laag over eventuele parkeermanagementsystemen;
- Het systeem moet, in plaats van koop, ook geleast kunnen worden;
- Het systeem voorziet in de volgende producten;
 - Een prepaid tegoedbundel voor parkeren waarbij ingespeeld wordt op de behoefte van flexibilisering voor o.a. parttimers en per geparkeerd uur van het tegoed wordt afgeschreven
 - Een maandelijks parkeerabonnement (afkoop) voor o.a. fulltimers (optioneel)
- Het systeem voorziet in een self service portaal met parkeerbewegingen, deproposities en mogelijkheid voor medewerkers om tegoeden op te waarderen (zij zijn dus zelf verantwoordelijk voor hun eigen parkeerrecht);
- Het systeem vermindert administratieve lasten op verscheidene vlakken;
- Het systeem maakt bestaande parkeerlocaties toegankelijk voor medewerkers;
- Voor de twee genoemde parkeerlocaties wordt een geldig parkeerrecht gecontroleerd door middel van ANPR-camera's, welke gekoppeld zijn aan de softwareomgeving van de parkeerrechten. Het systeem dient hiervoor geschikt te zijn;
- Het inzichtelijk maken van correcte parkeeracties door medewerkers van Gemeente Roermond voor BOA's en handhavers via een API koppeling. Het systeem dient hiervoor geschikt te zijn;
- Het systeem dient per 1 maart 2019 operationeel te zijn.

Extra 'Smart Mobility' voordelen dan wel keuze beïnvloeding / gedragsverandering ten aanzien van modaliteit voor woon-werk verkeer liggen met het inzichtelijk maken van parkeren voor medewerkers in het verschiet.

De gemeente Roermond is geïnteresseerd om te weten welke partijen een dergelijk systeem kunnen leveren

Als uw organisatie een systeem hiervoor kan leveren dan kunt u dit kenbaar maken door het invullen van bijgevoegd Antwoordformulieren dit **uiterlijk 19 december 2018 (12.00 uur)** per email toe te zenden aan de contactpersoon van de aanbestedende dienst (renevranken@roermond.nl).